

## Regatta MDC Alte Fahrt + Mini-Trainingslager 3. - 4. Mai 2013

Genau wie im Vorjahr startete unsere Saison 2013 mit einer kleinen Trainingslager/-regatta Kombination auf der Alten Fahrt. Da wir unser Boot ohnehin am Samstag für die Rennen zur Verfügung stellten, fuhren wir Freitag Abend von der KSG zum Besselsteg und schlepten ( stöhn!) unsere Wickie hoch auf den Kanal.

21 Paddler machten das insgesamt gut 2-stündige Training zu einer produktiven Sache. Höchste Zeit, war unsere Trainingsbeteiligung doch monatelang so schlecht, das wir mal so eben gerade aufs Wasser kamen. Und so schlichen viele nach etlichen Distanzen von 100 bis 750 Metern und der ungewohnten Belastung doch sehr ausgelaugt nach Hause, womit wir immerhin für einen Ausgleich dafür sorgten, das wir am Samstag, im Gegensatz zu vielen anderen Teams, ausschliesslich in der normalen 20er Konkurrenz antraten, und nicht zusätzlich in der 10er und oder BKV Meisterschaft.

Die Erwartungen waren eher gering. Wie gesagt, so einige saßen dieses Jahr bislang sehr sehr selten im Boot oder waren dieses Jahr erst neu mit dem Drachenbootfahren angefangen. Deshalb waren wir eigentlich nach dem ersten Vorlauf nicht unzufrieden damit auf dem 2. Rang zu liegen, allerdings mit 1,8 sek. doch etwas sehr weit hinter den in diesem Jahr sehr gut aufgestellten Jacob Full Pipe Dragons. Wichtiger aber war, das die an sich erste wirkliche Kurzstrecke dieses Jahres ziemlich problemlos geklappt hatte.

In der Folge testeten wir erfolgreich unterschiedliche Kombinationen auf Schlag und lagen nach 3 Vorläufen immer noch auf Platz 2 in der Addition, plötzlich aber nur noch 12 Hunderstel hinter den Full Pipes und doch mehr als deutlich vor Teams wie den Lower Saxony aus Hannover und den Merkur Dragons aus Lübbecke.

Also doch wieder im A-Finale, etwas unverhofft, aber darüber kann man sich ja schlecht beklagen. Jetzt wollten wir das Ding hier auch gewinnen, denn die 3 Vorläufe hatten ja gezeigt das das nicht unmöglich war. Der Start klappte auch wirklich super, wohl der beste des Wochenendes, aber dann war für ein paar Schläge richtig der Wurm drin und die Full Pipes setzten sich die entscheidenden 2 Meter ab, die auch mit einem verbissenen Endspurt nicht mehr ganz einzuholen waren.

Somit landeten wir hauchdünn um 12 Hunderstel hinter den völlig verdienten Siegern, den Jacob Full Pipe Dragons, die auch noch die BKV Meisterschaft für sich entscheiden konnten

Das Wochenende war ein voller Erfolg. Neben dem super Wetter und dem einmaligen Erlebnis unter einer Kanalbrücke zu campieren, gaben die Rennen einige Aufschlüsse darüber welche Fehler im Training abzustellen sind und das wir trotz aller Widrigkeiten nicht völlig weg vom Fenster sind.

Danke an den Veranstalter, den MDC Minden, der sich wieder viel Mühe mit der Ausrichtung gegeben hat und mit einer wirklich gelungenen Regatta belohnt wurde.

Noch was? Ach ja, ich ziehe meinen Hut vor Elisha Graves Otis. Der Mann erfand den modernen Aufzug und hätte das typische Bild der „Regatta Alte Fahrt“ ändern können: ausgepumpte Drachenbootler auf den letzten Stufen zur Kanalüberführung